



BATTERY

GPLi12.8V-54K 12.8V 54Ач

WBR серии **GPLi12.8V-54K** - литий-железо-фосфатные (LiFePO_4) аккумуляторные батареи обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз циклической способностью использования и уменьшенным на 60% весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.



► Спецификация

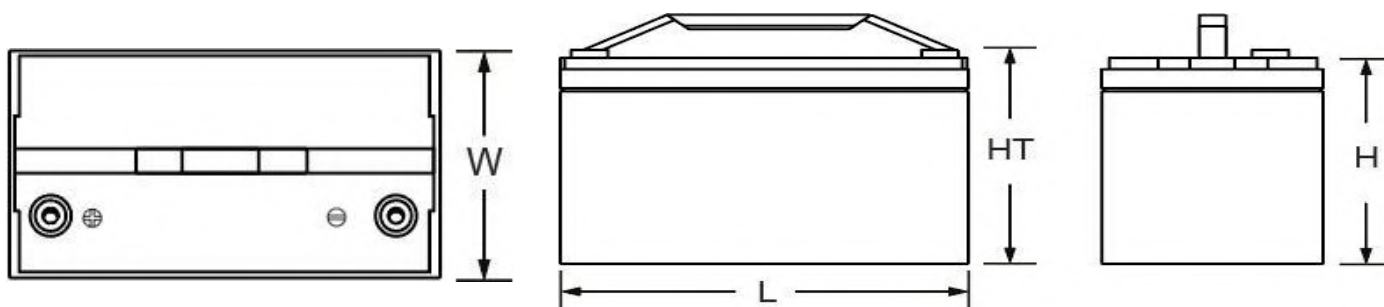
Номинальное напряжение	12.8 В
Номинальная емкость (C10)	54 Ач
Энергоёмкость	691.2 Втч
Резерв по емкости	300 мин при нагрузке 10.8 А
Внутреннее сопротивление	≤ 45 мОм
Количество циклов	>2000 при 80% разряде
Саморазряд	$<3\%$ в месяц
Рекомендуемый ток заряда	10.8 А
Максимальный ток заряда	27 А
Рекомендуемое напряжение заряда	14.6 В (отключение заряда при 15.2 В, повторный заряд 14.4 В, выравнивающий заряд 14 В)
Максимальное количество батарей в группе	4
Рекомендуемый ток разряда	27 А
Максимальный ток разряда	54 А
Отключение нагрузки при токе	115 А (5-15 мсек)
Конечное напряжение разряда	10 В
Отключение нагрузки при напряжении	8.4 В (50-150 мсек)
Диапазон рабочих температур	разряд: $-40^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$; заряд: $-20^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$; хранение: $-40^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$
Предельная температура отключения	65°C
Класс защиты (IP)	IP65
Материал корпуса	Ударопрочный ABS (акрило-бутадиен-стирол)
Вес	6.5 кг
Полусные выводы	Под болт М6 (момент затяжки болтов 9-11 Нм)

Основные области применения:

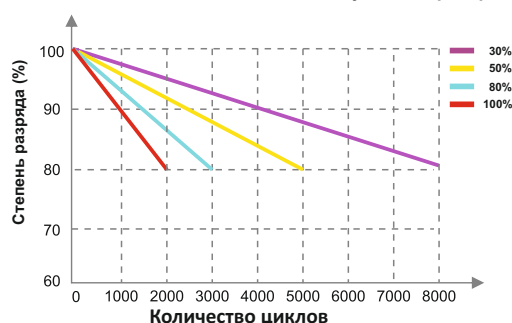
- медицинские коляски,
- гольф-кары,
- источники бесперебойного питания (UPS),
- возобновляемые источники энергии (солнечная и ветроэнергетика),
- электроинструмент,
- измерительное, телеметрическое контрольное и другое технологическое оборудование.

► Размеры, мм:

Длина (L)	Ширина (W)	Высота (H)
197мм	166мм	171мм



Зависимость циклов от глубины разряда



Зависимость времени разряда от нагрузки

