



BATTERY

GPLi12.8V-100K_{12.8B 100Aч}

WBR серии **GPLi12.8V-100K** - литий-железо-фосфатные (LiFePO_4) аккумуляторные батареи обладают высоким качеством и надежностью, увеличенной в 10 раз циклической способностью использования и уменьшенным на 60% весом по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Современная технология производства аккумуляторов с использованием химического взаимодействия углерода и феррофосфата на основе литий-ионных аккумуляторов исключает риск воспламенения или взрыва при сильном ударе, перезаряде или коротком замыкании.



► Спецификация

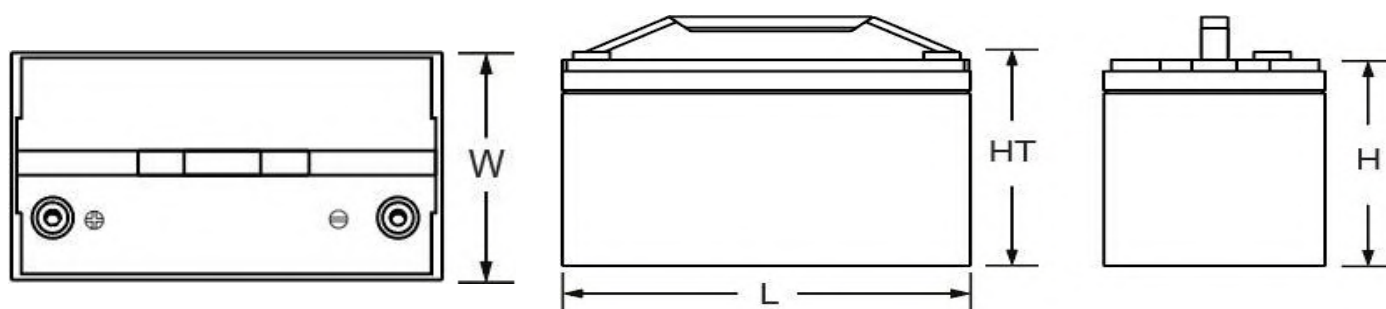
Номинальное напряжение	12.8 В
Номинальная емкость (C10)	100 Ач
Энергоемкость	1280 Втч
Резерв по емкости	300 мин при нагрузке 20 А
Внутреннее сопротивление	≤ 20 мОм
Количество циклов	> 2000 при 80% разряде
Саморазряд	$< 3\%$ в месяц
Рекомендуемый ток заряда	20 А
Максимальный ток заряда	50 А
Рекомендуемое напряжение заряда	14.6 В (отключение заряда при 15.2 В, повторный заряд 14.4 В, выравнивающий заряд 14 В)
Максимальное количество батарей в группе	4
Рекомендуемый ток разряда	50 А
Максимальный ток разряда	100 А
Отключение нагрузки при токе	300 А (5-15 мсек)
Конечное напряжение разряда	10 В
Отключение нагрузки при напряжении	8.4 В (50-150 мсек)
Диапазон рабочих температур	разряд: $-40^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$; заряд: $-20^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$; хранение: $-40^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$
Предельная температура отключения	65°C
Класс защиты (IP)	IP65
Материал корпуса	Ударопрочный ABS (акрило-бутадиен-стирол)
Вес	11.9 кг
Полюсные выводы	Под болт М8 (момент затяжки болтов 9-11 Нм)

Основные области применения:

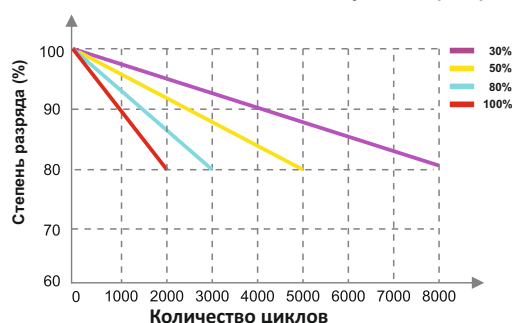
- гольф-кары,
- штабелеры,
- электромобили,
- источники бесперебойного питания (UPS),
- возобновляемые источники энергии (солнечная и ветроэнергетика),
- электроинструмент,
- измерительное, телеметрическое контрольное и другое технологическое оборудование.

► Размеры, мм:

Длина (L)	Ширина (W)	Высота (H)
329мм	172мм	223мм



Зависимость циклов от глубины разряда



Зависимость времени разряда от нагрузки

